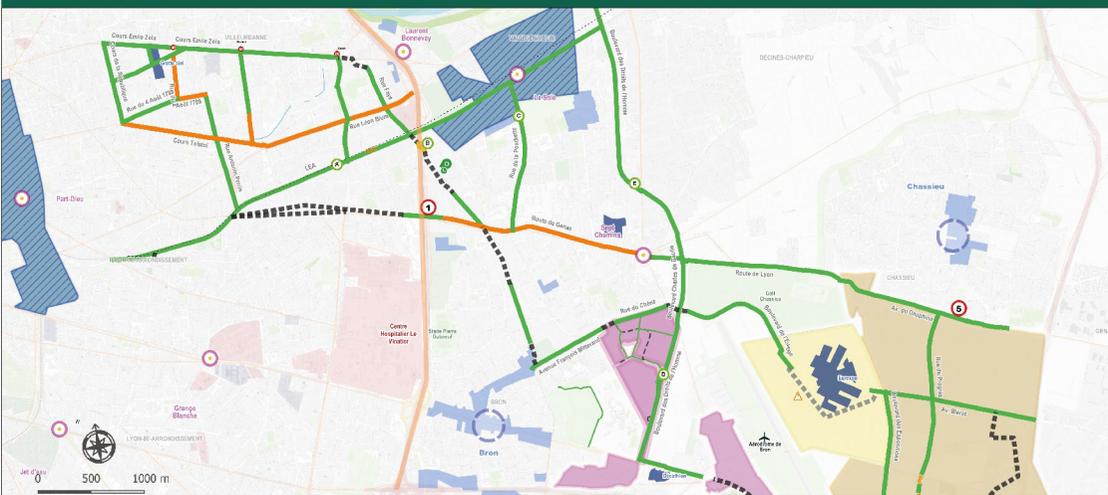
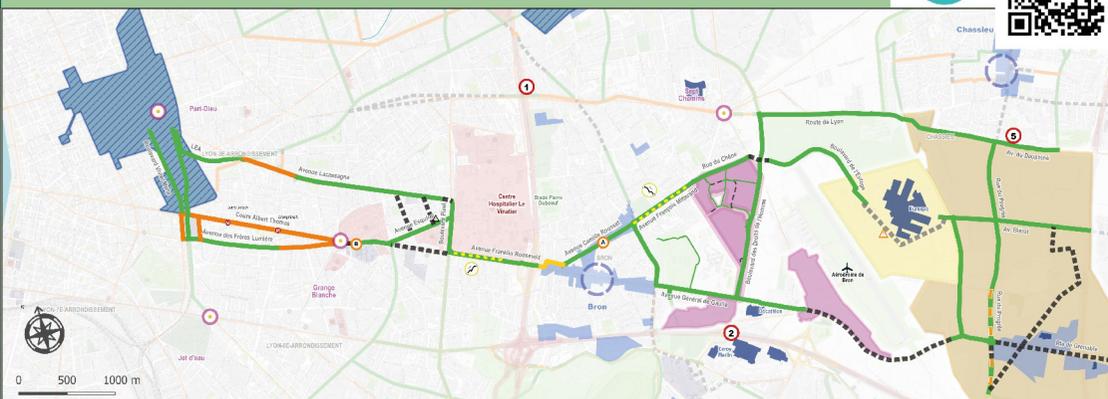


Liaisons structurantes depuis Villeurbanne



Liaisons structurantes depuis Part-Dieu

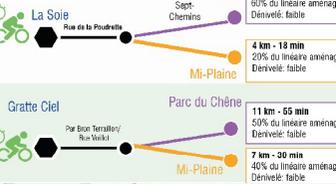
Téléchargez ce plan sur votre téléphone en lisant le QR code



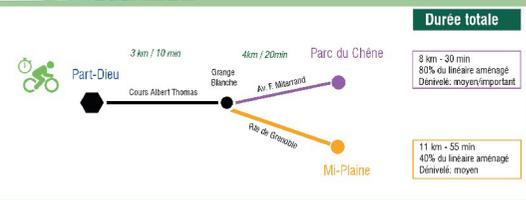
Ambiances urbaines



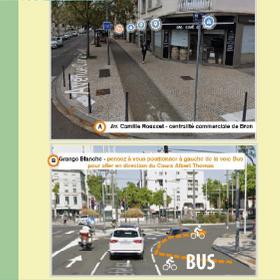
Temps de Parcours



Temps de Parcours



Ambiances urbaines



Légende

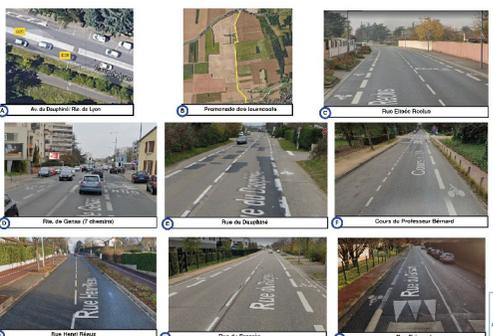
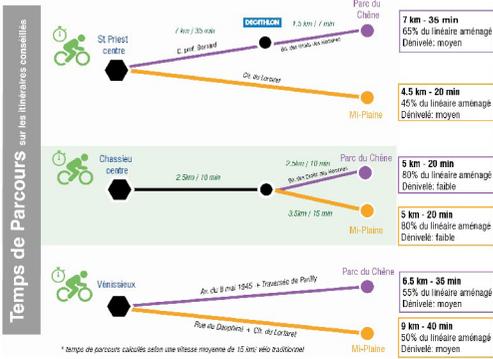
Cyclabilité des itinéraires conseillés

- Cyclabilité optimale (aménagement sécurisé et topographie favorable)
- Aménagement sécurisé mais denivelé important
- Aménagement en site propre mais peu confortable (volume important de trafic motorisé et poids lourds)
- Cyclabilité moyenne (aménagements peu confortables ou peu lisibles)
- Traversée Europro - uniquement les jours de salon
- Cyclabilité faible (aucun aménagement cyclable existant)
- Point dur (traversée vélo non aménagée, dangereuse)

Pôles générateurs

- Pôle d'échange multimodal
- Centre-Bourg
- Centrale commerciale
- Centre commercial
- Zones d'activités Bron Est
- Mi-Plaine

Liaisons structurantes depuis les polarités de l'Est Lyonnais



Aménagements cyclables des zones d'activité de l'Est lyonnais



Parc du Chêne / MiPlaine

Les Services de mobilité

- Arrivée d'un garage à vélos sécurisés à proximité de l'arrêt de Tram Parc du Chêne (été 2021) et à l'espace entreprises de MiPlaine
- Arrivée de 3 Axes stratégiques du Réseau Express Vélo (horizon 2026)

Des points durs à emprunter avec précaution

- Echangeur A43 en direction de la zone commerciale de Saint-Priest (sud de Décathlon) à éviter!
- Rue Jules Verne, présence de bandes cyclables mais attention, des vitesses importantes de automobilistes!
- Discontinuité des bandes cyclables au niveau du Pont
- Giratoire de Chassieu non aménagé pour les modes doux

